

PROJEKT

BUDOWLANO - WYKONAWCZY

ZADANIE : PRZEBUDOWA STADIONU MIEJSKIEGO WE FROMBORKU
EATP I - TRYBUNY

BRANŻA DROGOWA: DOJŚCIE DO TRYBUNY I UTWARDZENIE PLACU
POD TRYBUNĄ

CZĘŚĆ PROJEKTU : OPIS TECHNICZNY , UZGODNIENIA , RYSUNKI

INWESTOR : URZĄD MIEJSKI FROMBORK , 14-430 FROMBORK

Działka nr. 17 Województwo Warmińsko – Mazurskie , Powiat Braniewski ,
obręb 9 , miasto Frombork

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektował	mgr inż. Marek Pieczyński	uprawniony projektant w zakresie dróg nr 1636/EL91	maj 2010 r.

SPIS ZAWARTOŚCI DOKUMENTACJI

1. Część formalna		str
• Strona tytułowa		1
• Spis zawartości dokumentacji		2
• Oświadczenie		3
• Decyzja o stwierdzeniu przygotowania zawodowego		4
• Zaświadczenie o członkostwie w PIIB oraz posiadaniu wymaganego ubezpieczenia OC		5
2. Część merytoryczna		
2.1 Część opisowa		
• Opis techniczny		6 - 8
2.1 Część graficzna		
• Plan orientacyjny	rys.1	9
• Plan sytuacyjny chodnika z rzędnymi	rys..2	10
• Przekroje normalne	rys. 3	11
2.2 Informacja BIOZ		12- 15

BRANIEWO ,dn.21.05.2010 r.

OŚWIADCZENIE

Oświadczam stosownie do postanowień art. 20 ust. 4 Ustawy prawo budowlane ,
że opracowanie projektowe na przebudowę dojścia do trybun i utwardzenie placu pod
trybuną na stadionie miejskim we Fromborku , sporządzone zostało zgodnie z
obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

mgr inż. Marek Pieczyński

OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego drogowego na przebudowę dojścia do trybun i utwardzenie placu pod trybuną na stadionie miejskim we Fromborku .

1. Podstawa opracowania

A) Materiały wyjściowe do projektowania :

- mapa sytuacyjno - wysokościowa z uzbrojeniem w skali 1 : 500
- pomiary uzupełniające wykonane przez zespół projektowy
- wytyczne projektowania dróg
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr43 z dnia 14 .05.1999 r. ,poz.430)
- uzgodnienia z inwestorem
- inne obowiązujące normy , normatywy i przepisy

2. Warunki gruntowo - wodne

W ramach projektu nie przewidziano konieczności dokonania badań geotechnicznych podłoża gruntowego z uwagi na zakres robót .

3. Charakterystyka terenu (stan istniejący)

Na stadionie miejskim we Fromborku istniejące trybuny są w postaci betonowych podestów do których mocowano drewniane siedziska. Obecnie nie ma po nich śladu, a nierówne płyty betonowe mogą służyć jedynie do stania. Z tego powodu poruszanie się po trybunach stwarza duże zagrożenie dla widzów . Za trybunami wznosi się skarpa z której woda opadowa spływa w kierunku trybun. Mimo wykonania u jej dołu kanału do odprowadzenia wody, część z niej przedostawała się w nasyp pod trybunami co w dłuższej perspektywie spowodowało obsuwanie się trybun i nierówne osiadanie podestów betonowych. Niezbędne stało się przeprowadzenie przebudowy trybun. Bez zmian pozostawia się jedynie chodnik na odcinku od bramy wejściowej na stadion do schodów prowadzących na boisko.

4. Zakres opracowania

Opracowana dokumentacja stanowi branżę drogową . Jest opracowana jako jednostadiowa

Projektowane jest :

- Wykonanie dojścia o nawierzchni z kostki betonowej
- Wykonanie utwardzenia placu o nawierzchni z kostki betonowej

5. Stan projektowany (przebieg trasy)

Parametry techniczne

- Szerokość dojścia - 2,0 m
- Szerokość placu pod trybuną – 5,74 m

A. Zakres prac

W zakres robót wchodzi :

- Roboty ziemne : humusowanie
- Ustawienie obrzeży betonowych
- Ustawienie krawężników
- Wykonanie podbudowy z chudego betonu
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na dojeściu
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej na placu

B. Rozwiązanie w planie

Z uwagi na to , że nowe trybuny będą zajmowały tylko środkową część istniejących, konieczne jest wykonanie nowego dojścia do nich. Ciąg ten o długości 45,5 m będzie prowadził od końca istniejącego chodnika prowadzącego od bramy wejściowej na stadion do początku placu przeznaczonego pod ustawienie nowych trybun. Zlokalizowany on będzie wzdłuż istniejącego kanału odwadniającego skarpe i oddzielony on niego krawężnikiem i murem oporowym. Po lewej stronie dojścia będzie zanikająca skarpa obsiana trawą. Utwardzony plac przeznaczony pod ustawienie trybun zajmuje obszar pomiędzy murem oporowym przy kanale odwadniającym , a cokołem oddzielającym trybuny od boiska. Lokalizacja i wymiary dojścia oraz placu zostały pokazane na planie sytuacyjnym z rzędnymi nawierzchni.

C. Projektowana niweleta

Nawiązanie do istniejących rzędnych terenu, poziomu nawierzchni chodnika betonowego na początku planowanego dojścia oraz rzędne terenu pod trybuną narzucają rozwiązanie wysokościowe . Niweleta dojścia została podzielona na 2 odcinki .

Pierwszy odcinek o długości 10,0 m będzie posiadał spadek podłużny o wartości 1%.

Drugi odcinek o długości 36,74 m będzie posiadał spadek 1,85%.

Spadek podłużny na placu , z uwagi na konieczność ustawienia trybun , będzie zerowy.

Plac w tym kierunku będzie w poziomie. Niezbędne dane pokazano na planie sytuacyjnym z rzędnymi nawierzchni.

D. Przekrój poprzeczny

Projektowane dojście będzie posiadało szerokość 2,0m. Na całej długości od strony boiska ograniczone będzie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm . Z drugiej strony ograniczone będzie na odcinku pierwszych 10,0 m betonowymi krawężnikami 20 x 30 cm , a na dalszym murem oporowym. Pochylenie poprzeczne przyjęto na całej długości 2% w kierunku skarpy od boiska. Plac pod trybuną będzie posiadał szerokość 5,74m. Po bokach i od strony boiska nawierzchnia ograniczona będzie obrzeżem betonowym 8 x 30 cm, natomiast z tyłu ograniczenie będzie stanowił mur oporowy. Na całej długości placu przyjęto jednakowy spadek poprzeczny o wartości 0,5% w kierunku boiska. Wszystkie niezbędne dane przedstawiono na rysunkach: plan sytuacyjny z rzędnymi oraz przekroje normalne.

6. Projektowana konstrukcja nawierzchni

A. na dojściu

- kostka betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo- piaskowej gr. 5 cm
- warstwa odcinająca gr. 10cm

B. na placu pod trybunami

- kostka betonowa gr. 6 cm
- podsypka cementowo - piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza gr. 10 cm z chudego betonu
- warstwa odcinająca gr. 10cm

7. Roboty ziemne

Jedynie roboty ziemne związane są z wykonaniem humusowania skarpy pomiędzy dojściem do trybun , a boiskiem.

8. Odwodnienie

Zaprojektowano powierzchniowe odwodnienie dojścia nadając jego nawierzchni spadki podłużne i poprzeczne .Wody opadowe zostaną odprowadzone na przylegającą skarpe o nawierzchni gruntowej . Podobnie z utwardzonego placu pod trybuną , dzięki spadkowi poprzecznemu woda opadowa zostanie powierzchniowo odprowadzona na pas zieleni oddzielający trybuny od bieżni.

11. Kosztorys

Na przewidziane roboty sporządzono przedmiar robót , tabelę elementów rozliczeniowych oraz kosztorys inwestorski .

Opracował :

mgr inż. Marek Pieczyński

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA
DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
NA PRZEBUDOWĘ DOJŚCIA DO TRYBUN NA STADIONIE MIEJSKIM
WE FROMBORKU

OBIEKT : PRZEBUDOWA STADIONU MIEJSKIEGO WE FROMBORKU –
ETAP I - TRYBUNY

TEMAT : PRZEBUDOWA DOJŚCIA DO TRYBUN

INWESTOR : URZĄD MIEJSKI FROMBORK , 14-430 FROMBORK

PROJEKTANT : mgr inż. MAREK PIECZYŃSKI
NR. UPRAWNIEŃ 1636/EL/91

PODPIS PROJEKTANTA :

DATA OPRACOWANIA : maj 2010 r.

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
I OCHRONY ZDROWIA DO PROJEKTU BUDOWLANEGO
NA PRZEBUDOWĘ DOJŚCIA DO TRYBUN NA STADIONIE MIEJSKIM
WE FROMBORKU, DZ. NR 17 OBREB 9**

Na podstawie art. 21a ust. 1 pkt. 1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr.207 poz. 2016) oraz rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r. nr. 120 poz. 1126) sporządzono poniższą informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia .

1. Zakres całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów .

- roboty pomiarowe - wytyczenie
- wykonanie warstwy odcinającej
- wykonanie podbudowy z chudego betonu
- ustawienie krawężników i obrzeży
- ułożenie nawierzchni z kostki betonowej

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na odcinku przeznaczonym na dojście znajduje się część istniejących betonowych trybun stadionu miejskiego.

1. Elementy zagospodarowania działki lub terenu , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

Na terenie działki nie występują elementy zagospodarowania , które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi .

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce ich występowania .

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi będzie stwarzał sprzęt specjalistyczny (zagęszczarki , przecinarki) podczas wykonywania robót .

Podczas realizacji zadania mogą wystąpić następujące zagrożenia :

- przy wykonywaniu podbudowy oraz nawierzchni za pomocą sprzętu specjalistycznego należy zwrócić szczególną uwagę na ludzi zatrudnionych przy wykonywaniu tych robót jak i w bezpośrednim sąsiedztwie

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych .

Ze względu na charakter robót instruktaż ogólny musi być prowadzony przed przystąpieniem do pracy , a instruktaż stanowiskowy osobny dla obsługi poszczególnych maszyn i urządzeń , które będą stosowane w trakcie budowy.

Instruktaż ogólny obejmuje :

- przekazanie pracownikom jaki zakres i rodzaj robót będzie wykonywany , rozdział zadań i odpowiedzialność dla poszczególnych pracowników
- zapoznanie pracowników z zagrożeniami mogącymi występować podczas realizacji robót
- wyznaczenie stref zagrożeń
- zapoznanie pracowników z organizacją robót oraz organizacją transportu materiałów i organizacją komunikacji
- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną
- sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi w wykorzystywanych do wykonywania robót
- przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami (dotyczyć to będzie pracowników , którzy po raz pierwszy będą używać danego sprzętu)
- określenie zasad i sposobu zabezpieczenia terenu realizacji robót przed dostępem osób postronnych
- instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących realizacji robót i używania sprzętu budowlanego

Instruktaż stanowiskowy obejmuje :

- sprawdzenie i uzupełnienie w miarę potrzeb wyposażenia pracowników w niezbędny dla poszczególnych stanowisk sprzęt ochrony osobistej oraz odzież ochronną
 - sprawdzenie sprawności i stanu technicznego sprzętu i narzędzi wykorzystywanych do wykonywania robót na danym stanowisku
 - zapoznanie pracownika (pracowników) z instrukcją obsługi urządzenia do którego został przydzielony
 - przeszkolenie pracowników w zakresie posługiwania się sprzętem i narzędziami ze szczególnym zwróceniem uwagi na prawidłowe ich użytkowanie
 - instruktaż w zakresie przestrzegania zasad bhp dotyczących powierzonego do użytkowania sprzętu budowlanego oraz sposobu sprawdzania jego sprawności i zabezpieczeń przed narażeniem zdrowia i życia w trakcie jego obsługi
- Przed dopuszczeniem na stanowisko pracy każdy pracownik powinien być przeszkolony przez kierownika budowy lub robót w zakresie przestrzegania przepisów bhp . Powyższy fakt należy odnotować w książce bhp .

- 6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń .**

Środki techniczne

Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu tego zadania powinni mieć aktualne badania lekarskie dopuszczające ich do pracy na danym stanowisku oraz niezbędne uprawnienia i zaświadczenia . Ponadto wszyscy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej takie jak kaski , ubrania robocze , rękawice ochronne , ochronniki słuchu , kamizelki ostrzegawcze itp. Sprzęt oraz narzędzia powinny posiadać aktualne świadectwa dopuszczające do ich stosowania .

Środki organizacyjne

Zabezpieczenie miejsca wykonywania robót przed dostępem osób postronnych
W trakcie realizacji robót musi być zapewniona komunikacja – przejazd umożliwiający w każdej chwili ewakuację osób .

Ustalić z pracownikami harmonogram realizacji poszczególnych elementów robót z terminarzem wykonywania prac o szczególnym zagrożeniu bezpieczeństwa .

Uczulić , żeby zachowali szczególną ostrożność przy wykonywaniu zagrożonych czynności .

Prowadzone roboty bezwzględnie oznakować znakami drogowymi pionowymi przewidzianymi w projekcie organizacji ruchu na czas robót .

UWAGA ;

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na budowie sporządza się jeżeli, w trakcie budowy będzie wykonywany jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust.2 art.21a ustawy Prawo Budowlane lub przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni .